

## **Условия финала слёта-соревнования «Школа безопасности» обучающихся образовательных учреждений городского округа Мытищи. 2026 год**

Третий этап слёта-соревнования проводится в виде двух дистанций: ориентирования-прохождения маршрута в заданном направлении со взятием КП (гонка патрулей) и прохождения короткой полосы препятствий с выполнением заданий.

В финале участвует команда из 6 человек (из них не менее 1 девушки). Задача команды - за максимально короткое время выполнить все задания этапов соревнования.

Проводится 24 апреля 2026 года в Пушкинском районе, Левковская гора (первая поляна); старт соревнований в 10.00. Заезд команд к 9.30.

На выполнение каждого задания введено контрольное время (КВ). Если команда не уложилась в контрольное время, отведённое на выполнение задания- задание на этапе считается не выполненным, о чём судья на этапе указывает в протоколе.

Нахождение руководителей и представителей команд на полигоне соревнований запрещено.

Победителем является команда, имеющая наименьшее время прохождения дистанции с учётом штрафных баллов.

Обязательное снаряжение для прохождения дистанции – Приложение. Одежда и обувь участников должна соответствовать погодным условиям, и быть пригодной для участия в туристских соревнованиях. Желательно участникам иметь запасную обувь и носки.

Одежда участников обязательно должна закрывать колени и локти. В случае нарушения данного пункта общих условий, участники не будут выпущены на дистанцию. Если условия данного пункта нарушены в ходе движения команды по маршруту, команда не будет допущена к работе на этапе (задании), при этом отсечка времени работы на маршруте команде не предоставляется.

**Соблюдаем меры по профилактике укусов клещей: наличие головного убора обязательно, одежда должна закрывать полностью руки и ноги, обязательно обработана спреем от клещей.**

Старт дистанций 1 и 2 одновременно для команд- сначала команды проходят одну дистанцию, а затем другую (условно: младшие идут на дистанцию 1, в это время старшие идут на дистанцию 2)

### ***Порядок прохождения дистанции 1:***

На дистанцию выходит вся команда. За одну минуту до старта команда получает карту и маршрутный лист, на котором ставится отметка на соответствующем КП компостером. После команды судьи стартует первая пара участников и в заданном направлении берет 1 КП, возвращается на старт, отдаёт карту и маршрутный лист второй паре, вторая пара по карте берет 2 КП,

далее все действия для третьей пары повторяются. После взятия командой всех 3 КП команда сдаёт судье маршрутный лист.

### ***Порядок прохождения дистанции 2:***

За 10 минут до старта команда проходит предстартовую техническую проверку и инструктаж по технике безопасности. При отсутствии любого предмета (в соответствии со списком), не соответствии одежды участников условиям соревнований команда выпускается на старт только после полного устранения недочётов. Общий старт при этом не откладывается. Команда допускается к работе на этапах только в полном составе.

Команда не несёт на дистанции никакого снаряжения, кроме: специального страховочного снаряжения (на участниках). Снаряжение для последнего этапа дистанции можно оставить на поляне старта.

**Использование дополнительного страховочного и иного снаряжения (кроме указанного в Приложении 1) - запрещено!!!!**

**Наличие рабочих перчаток или рукавиц у каждого участника команды ОБЯЗАТЕЛЬНО. Работа на технических этапах ТОЛЬКО В ПЕРЧАТКАХ!!!!!!**

### ***ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИЙ.***

#### ***Дистанция № 1***

Ориентирование на дистанции- в заданном направлении. Количество КП- 3 КВ - 20 мин.

#### ***Дистанция № 2***

**СТАРТ. НАДЕВАНИЕ ИСС. КВ- 6 мин.**

Участники получают необходимое для прохождения дистанции снаряжение (или используют своё).

Судья на этапе контролирует правильность надевания и блокировки индивидуальной Страховочной Системы (ИСС), а также знания и умения вязания узлов. Участник, совершивший ошибки при надевании ИСС и вязании узлов, не допускается к соревнованиям, до момента устранения недочётов. Штрафы за этап не начисляются. Время прохождения дистанции начинается, после полной готовности команды.

Далее дистанция проходит в следующем порядке:

**ЭТАП СПУСК СО СКЛОНА. КВ – 8 мин.**

Лп- 25 м; не более 30°. Самостраховка участников. Движение участников осуществляется по судейским перилам с помощью спускового устройства типа «восьмёрка».

Этап завершён, когда все участники вышли из опасной зоны, завершив технический прием. Штрафы в соответствии с Регламентом по виду спорта «Спортивный туризм» по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная»

## ЭТАП НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА И ТРАНСПОРТИРОВКА «ПОСТРАДАВШЕГО» (для старшей группы) **КВ 15 мин.**

## ЭТАП НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ ГРУЗА (РЮКЗАК СУДЕЙСКИЙ) (для младшей групп) **КВ 10 мин.**

Сопровождение командное; самостраховка участников Лп- 15 м.

Переправа «пострадавшего» проводится на карабине, закрепленном в беседку ИСС и тремя точками на носилках (грудь, живот, колени).

Переправа груза проводится на карабине, встегнутом в грузовую петлю рюкзака и в веревку сопровождения.

Этап завершён, когда все участники вышли из опасной зоны. Штрафы в соответствии с Регламентом по виду спорта «Спортивный туризм» по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная»

Переправа «пострадавшего»

1. Изготовить мягкие носилки из основной верёвки.
2. Уложить условно «пострадавшего» на носилки.
3. Далее «пострадавшего» переправляют на целевой берег.

Изготовление мягких носилок из основной верёвки типа «Кокон».

Для изготовления «кокона» необходимы: основная верёвка диаметром 10 мм и длиной 25-30 м (для «пострадавшего» среднего роста и полноты), а также туристический коврик.

Требование к качеству увязки кокона, в соответствии с «Методическими разъяснениями по судейству соревнований по спортивному горному туризму», вторая редакция:

- петли «кокона» должны быть расположены равномерно вдоль «пострадавшего»;
- петель при увязке должно быть не менее 8-ми;
- «кокон» должен быть хорошо увязан, т.е. петли свободно не смещаются;
- количество неподвижных петель для подвески «кокона» должно быть не менее 3-х;
- неподвижные петли должны быть зафиксированы жёстко относительно «кокона», т. е. при подвеске петли не затягиваются, не происходит сдавливание пострадавшего;
- неподвижные петли «кокона» должны быть расположены правильно, т. е. соблюдено их требуемое расположение на пострадавшем: плечи – пояс – голени ног;
- неподвижные петли должны быть заблокированы основной верёвкой;
- должны быть правильно выбраны длины верёвок, блокирующих неподвижные петли «кокона», т.е. обеспечивается горизонтальное положение «пострадавшего».

«пострадавший» должен быть всёгнут к периллам карабином, закрепленном в беседку ИСС и тремя точками на носилках (грудь, живот, колени).

Штрафы на этапе:

- носилки изготовлены некачественно: длительна транспортировка невозможна
- «пострадавший» не зафиксирован на носилках
- транспортировка «пострадавшего» производится вперёд ногами
- при транспортировке «пострадавший» находится в физиологически небезопасной позе, создаются ситуации, провоцирующие ухудшение самочувствия «пострадавшего» (тряска, удары, падение и т.п.)

### **ЭТАП. СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩЕГО С ПОМОЩЬЮ СПАСАТЕЛЬНОГО КРУГА. КВ- 5 мин.**

На команду даётся три попытки. Даётся 3 попытки. Если средство спасения попало в зону «утопающего» этап считается выполненным. Причём если попал с первого раза- этап завершён. Если с трёх попыток участник не попал в зону «утопающего» начисляется штраф.

Штрафы:

не попадание с 1 попытки- 1 балл

не попадание со 2 попытки- 2 балла; не попадание с 3 попытки- 3 балла

### **ЭТАП ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ПЕРИЛА. КВ 5 мин.**

Сопровождение командное; самостраховка участников Лп- 20 м. Движение участников осуществляется по судейским перилам с самостраховкой участника карабином и веревкой сопровождения. Командную страховку команда организует самостоятельно.

Этап завершён, когда все участники вышли из опасной зоны. Штрафы в соответствии с Регламентом по виду спорта «Спортивный туризм» по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная»

### **ЭТАП ПОДЪЁМ ПО СКЛОНУ. КВ 8 мин.**

Лп- 25 м; не более 30°. Вербка судейская. Самостраховка участников.

Участники поднимаются по склону по судейским перилам, используя зажим типа «жумар». Этап завершён, когда все участники вышли из опасной зоны и завершили технический прием.

Штрафы в соответствии с Регламентом по виду спорта «Спортивный туризм» по группе дисциплин «Дистанция - пешеходная»

### **ЭТАП РАЗВЕДЕНИЕ КОСТРА. КВ 5 мин.**

На указанном судьёй месте участники разводят костёр, с помощью которого возможно пережечь, натянутую на определённом уровне (судейскую) нить.

Используются обычные спички (команда приносит с собой) и природный материал для розжига (береста, сухие ветки, мох и т.п.). Возможно использование специально подготовленных командой горючих веществ типа: сухой спирт; свечи; оргстекло; специальные спички. Все средства для розжига должны быть упакованы в герметичную упаковку. Запрещено использование зажигалок и горючих жидкостей.

**Штрафы:**

в установленное КВ нить не перегорела- 3 балла

костер не разведен в установленное время- задание не выполнено

**Возможен вариант этапа:** после разведения костра и пережигания нити, команда **с помощью огнетушителя тушит костер.**

**ЭТАП СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ. КВ 1 мин.**

Участники получают 3 карточки с изображением сигналов бедствия из международной кодовой таблицы сигналов. Необходимо выложить из отрезков стропы соответствующий сигнал бедствия.

Штрафы: 1 балл- 10 сек. За каждый неправильно, определённый знак.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

Основное снаряжение команды.

- Карта – выдаётся на старте.
- Компас - выдаётся на старте (можно использовать свой).
- Средств для розжига костра- командные.
- Специальное страховочное снаряжение (на участниках)- выдаётся на старте (можно использовать своё).
- Часы и мобильные телефоны-свои у участников (заряжены полностью).
- Аптечка- командная.