

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТУРИСТСКОМУ МНОГОБОРЬЮ 23 МАРТА 2024 ГОДА

Состав команды для прохождения дистанции- связка 2 участника, мальчик-девочка (юноша-девушка). Если состав связки однополый (мальчик-мальчик или девочка-девочка), то при подсчёте результатов вводится коэффициент ЖЖ = к 0,91, МЖ = к 0, ММ = к 1,1

Возрастные группы участников: А- 11-14 лет, Б - 15-18 лет.

В соответствии с тем, что не все участники имеют необходимые навыки и умения для прохождения дистанции I класса будут установлены 2 трассы.

Руководитель должен ЗАРАНЕЕ оценить навыки своих детей и определить по какой трассе они пойдут.

Трасса 1 (дистанция пешеходная-короткая-связка).

Трасса предназначена для тех, кто **САМОСТОЯТЕЛЬНО** умеет работать со страховочным снаряжением (восьмерки, жумары), быстро и правильно надевать индивидуальное страховочное снаряжение (обвязку) и вязать узлы, применяемые для выполнения технических задач. На данной трассе команда (связка) работает полностью самостоятельно и помощь руководителей участникам запрещается.

Возрастные группы участников: А- 11-14 лет, Б - 15-18 лет.

Технические этапы и последовательность прохождения:

1. Старт.
2. Подъем по склону с использованием жумара.
3. Навесная переправа (для группы Б 15-18 лет).
4. Параллельные перила.
5. Бревно с перилами (возможно изменение этапа в зависимости от технических возможностей) (для группы А- 11-14 лет).
6. Спуск по склону с использованием спускового устройства типа «восьмёрка».
7. Финиш.

Старт- надевание ИСС, проверка готовности. Необходимое страховочное снаряжение команда получает на старте. Допускается использование личного снаряжения (личное снаряжение допускается надевать заранее и приходиться готовыми на старт) Соединение и блокировка системы карабином не допускается. Перчатки у участников должны быть обязательно на старте.
КВ-6 мин. Команда не уложившаяся в КВ- снятие со старта и отправка на учебную дистанцию!

| | | |
|---------------|--|----------------------------------|
| Этап 1 | Подъем по склону | КВ= 6 мин |
| Параметры: | Длина ≈ 15 м | Угол склона не более 45° |
| Оборудование: | Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией | |
| Действия: | Участник движется по склону с самостраховкой по судейской перильной верёвке. Для организации самостраховки на спуске применяются устройство типа «жумар». Дополнительная блокировка жумара карабином не требуется. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема. | |
| Этап 2 | Навесная переправа для группы Б | КВ= 8 мин |
| Параметры: | Длинна ≈ 8 м | Угол наклона не более 20° |
| Оборудование: | Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией | |
| Действия: | Движение участника по переправе производится по двойным перилам, на карабине, подключённым в точку крепления к ИСС участника (беседка) и на усе самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема. | |
| Этап 4 | Переправа по параллельным перилам | КВ= 3 мин |
| Параметры: | Длина ≈ 15 м | |
| Оборудование: | Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией | |
| Действия: | При движении участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема. | |
| Этап 5 | Переправа по бревну с перилами для группы А | КВ= 3 мин |
| Параметры: | Длина 5 м | |
| Оборудование: | Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией | |

| | | |
|---------------|---|--------------------------|
| Действия: | При движении участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема. | |
| Этап 6 | Спуск по склону | КВ= 6 мин |
| Параметры: | Длина ≈ 10 м | Угол склона не более 40° |
| Оборудование: | Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией | |
| Действия: | Движение участника с помощью страховочного устройства типа «восьмерка». Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема. | |

Финиш сразу после завершения Этапа 6 (Спуск)

Результат группы (связки, участника) на дистанции определяется суммой времени на дистанции и штрафных баллов за вычетом отсечки, либо суммой результатов, показанных на этапах и штрафных баллов.

При подсчёте результатов группы (связки, участника) на дистанции штрафные баллы переводят вовремя. Временной эквивалент одного штрафного балла устанавливается: 15 секунд для короткой дистанции.

Определение результата на дистанции в соответствии с базовой системой оценки нарушений

| № п/п | Нарушение | Штраф | Разъяснение |
|--------------|--|--------------|---|
| 1. | Потеря специального снаряжения | 1 балл | В случае невозможности подбора снаряжения без нарушения |
| 2. | Одиночное касание рельефа в ОЗ (заступ в ОЗ) | 1 балл | Одиночное касание рельефа, запрещённого для движения в ОЗ этапа – касание рельефа участником, выполняющим ТП (преодолевающим ОЗ этапа) Заступ в ОЗ – касание рельефа в ОЗ этапа одной конечностью участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящимся на страховке (самостраховке), не подключённым к перилам и т.п.) |

| | | | |
|----|---|----------------|--|
| | Работа без рукавиц или перчаток | 3 балла | |
| 3. | Неправильное выполнение технического приёма, неправильная страховка (само страховка). | 3 балла | |
| 4. | Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения. | 10 баллов | Использование для движения или восстановления равновесия опоры на рельеф в ОЗ этапа или за КЛ коридора. |
| 5. | Срыв с повисанием на ИСС | 10 баллов | Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению судейской страховки. |
| 6. | Многочасные (более 2-х) касания или движение по рельефу в ОЗ. | 10 баллов | |
| 7. | Отсутствие или временное прекращение страховки, само страховки, ВСС. | 10 баллов | Отсутствие или временное прекращение само страховки – участник находится в ОЗ этапа и не подключён усом само страховки к перилам, или не выполнен ТП |
| 8. | Невыполнение условий прохождения этапа | Снятие с этапа | Прохождение этапа с использованием ТП, отличающихся от заданных в Условиях прохождения дистанции. Не прохождение этапа в пределах КВ. |
| 9. | Невыполнение требований судьи | Снятие с этапа | |

Трасса 2

Трасса предназначена для тех, кто **самостоятельно не умеет работать** со страховочным снаряжением (восьмерки, жумары), быстро и правильно надевать индивидуальное страховочное снаряжение (обвязку) и вязать узлы, применяемые для выполнения технических задач. Трасса максимально короткая и предназначена **для обучения** или закрепления навыков по технике пешеходного туризма.

Возрастные группы участников: не регламентируется.

Этапы для обучения:

1. Обучение навыкам вязания индивидуальной страховочной системы (ИСС) из верёвки.

Описание: участники изготавливают на себе страховочную систему из основной верёвки с 2-мя короткими «усами» для само страховки и 2-мя карабинами.

2. Параллельные перила.

Описание: участники, которые научились вязать ИСС из основной верёвки, проходят этап «Параллельные перила», используя для страховки данный вид ИСС.

3. Подъем по склону спортивным способом.

Описание: участники преодолевают подъём спортивным способом в рукавицах (перчатках). Само страховка может осуществляться двумя способами: «обхват» и «залом».

4. Спуск по склону спортивным способом.

ВНИМАНИЕ! Есть риск получения ожогов от трения верёвки, поэтому необходимо проверить плотность прилегания костюма и исключить возможность соприкосновения верёвки с синтетическими частями костюма. Работа на этапе ТОЛЬКО в перчатках, предназначенных для работы с веревкой, которые закрывают кисти рук сверху и снизу от запястья до кончиков пальцев. и соответствующей одежде (желательно иметь куртку из плотного хлопчатобумажного материала!

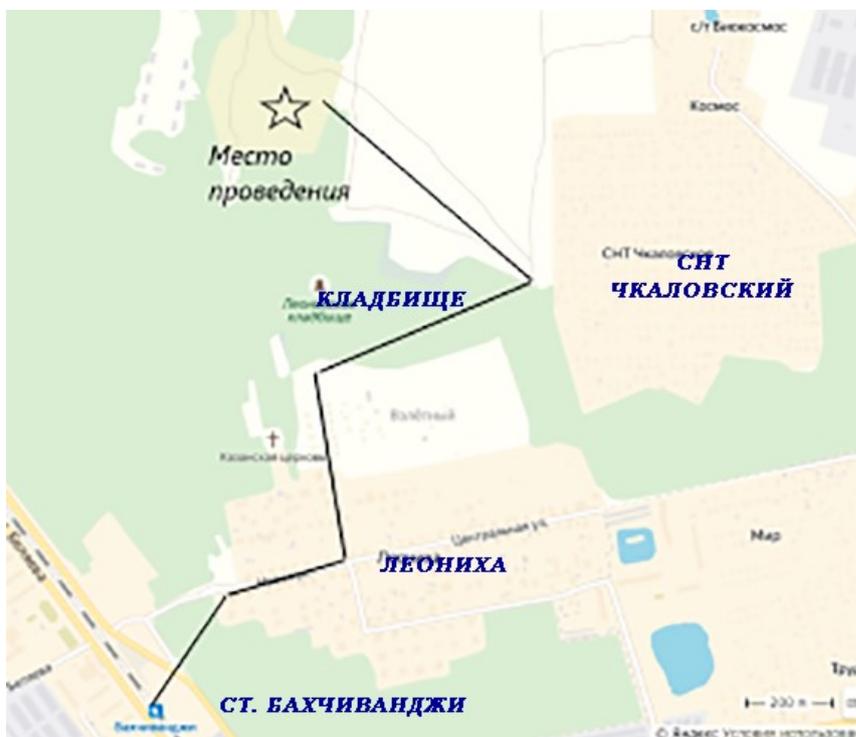
Описание: на спортивном спуске перильная веревка пропускается за спиной участника, стоящего боком к склону. Ноги должны быть широко расставлены в стороны перпендикулярно склону, движения могут быть быстрыми, но обязательно плавными. Наматывать веревку на руку не рекомендуется. Скорость спуска регулируется рукой, расположенной внизу, которой меняется угол охвата веревкой туловища.

Возможна установка дополнительного этапа типа «Траверс».

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

Просьба внимательно ознакомится, чтобы не было вопросов и претензий!!!!

Место проведения: ст. Бахчиванджи карьер около СНТ «Чкаловское». Время в пути от станции до места проведения, примерно 20 минут.



Точки локации:

55.894850, 38.089777

55°53'41"N, 38°5'23"E

Электрички направления- Монино, Фрязево.

Заезд к 10.00

Монино 8.42

Фрязево 9.01

Монино 9.12

Трасса соревнований в этом году проходит в обратном направлении. Вам необходимо спуститься в карьер и пройти прямо к месту, где раньше был этап «Спуск». Старт команд будет там. Расположение команд рядом со стартом. Снег глубокий – для расчистки мест под биваки желательно иметь лопаты или фанерки. Одежда участников должна соответствовать погодным условиям и быть пригодной для участия в данном виде соревнований. Перчатки или

рукавицы для работы на этапах- обязательно!!!! У каждого участника должен быть головной убор, носки должны быть тёплыми и закрывать лодыжки ног полностью (желательно иметь с собой еще одни запасные). Обувь- желательно трекинговые ботинки или типа «берцы» т.к. снег глубокий, кроссовки можно трекинговые, но исключительно для прохождения дистанции- потом переобуться в запасную обувь!

Для участников, которые будут работать на обучающей трассе желательно иметь рабочие куртки из брезента или типа того (хотя бы несколько на команду) так как при отработке элемента «спуск спортивным способом» веревка при трении плавит синтетическую ткань и оставляет на одежде протёртые полосы- желательно, чтобы и основная одежда была, такой что не жалко будет, если испортите.

Уважаемые руководители, ещё раз объективно оцените возможности своих детей! Поскольку в этом году очень большое количество заявленных команд, на основной трассе будет действовать очень жёсткий регламент: участники на старте не уложились в контрольное время надевания ИСС- снятие с дистанции; не уложилась команда в контрольное время этапа- снятие с этапа!!!! Чтобы потом было без обид- вас предупредили!

Все вопросы по судейству- решаем на месте, а не после подсчёта результатов!